
台南縣內海藍色公路簡報

台南縣政府

96.09.18

壹、計畫緣起

貳、台南縣濱海環境特色

參、內海藍色公路整體架構

肆、內海藍色公路四大遊憩區介紹

伍、經驗分享

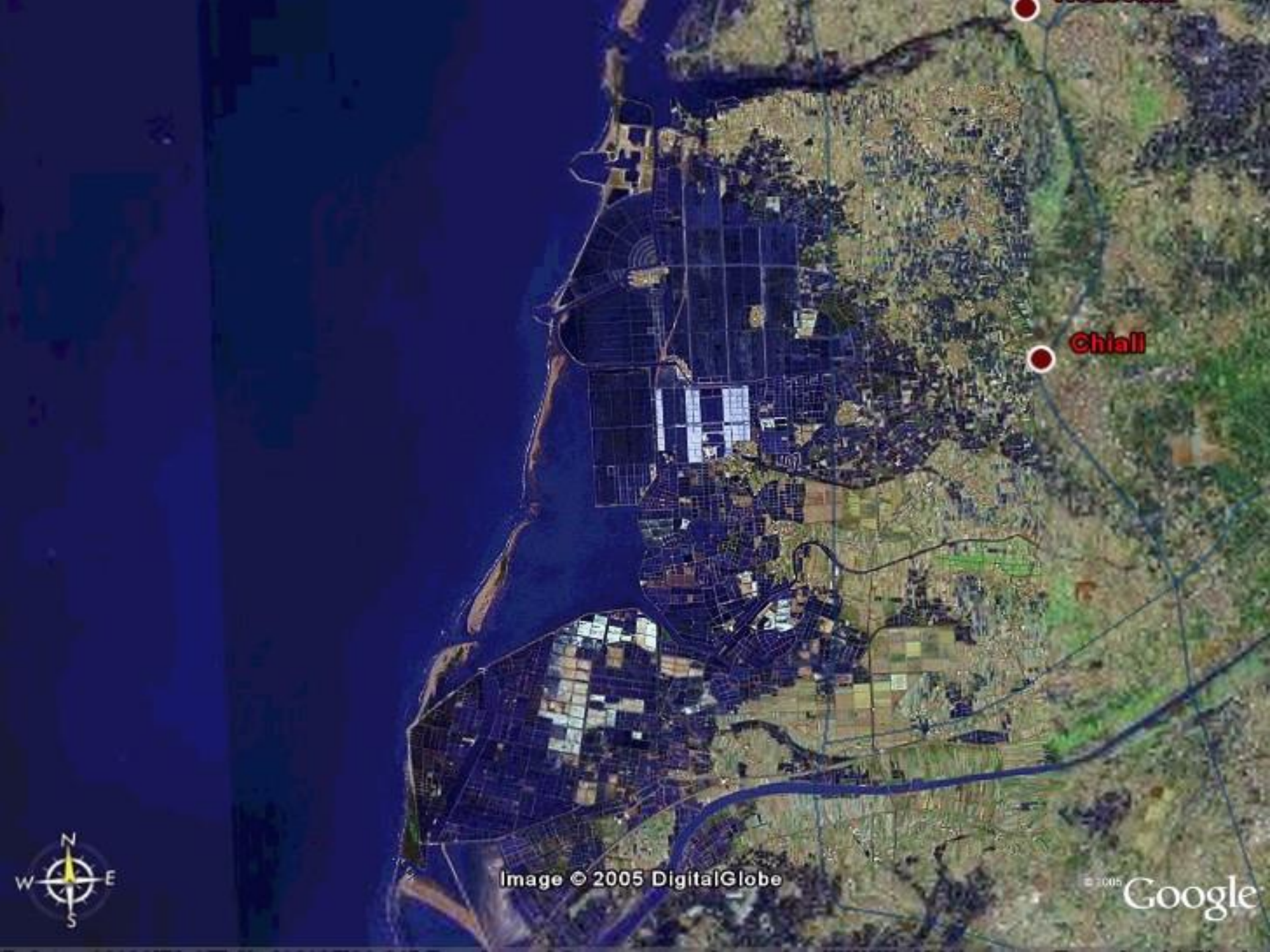
壹、計畫緣起

一、台南縣濱海地區發展瓶頸

- (一) 潟湖陸化，養殖鹽場停止製鹽
- (二) 台鹽鹽場停止製鹽
- (三) 青壯人口外流，人口嚴重老化

二、因應對策

- (一) 開發濱南工業區
 - ☆ 高耗水、高CO₂排放
 - ☆ 污染影響養殖業發展
- (二) 發展觀光休閒產業
 - ☆ 中高齡漁民可順利轉型至三級產業，增加就業機會
 - ☆ 結合潟湖生態環境永續發展



Chiari

Image © 2005 DigitalGlobe

© 2005 Google



貳、台南縣濱海環境特色

- 一、擁有潟湖、沙洲、潮溝等親水環境，以及蚵寮、蘆竹溝、馬沙溝、青鯤鯓、龍山等漁村聚落
- 二、擁有黑面琵鷺、紅樹林等獨特生態及觀光資源
- 三、擁有南鯤鯓代天府等沿海地區王爺信仰宗教中心
- 四、擁有鹽山、井仔腳鹽田等鹽業文化
- 五、是鹽份地帶文學的發源地，充滿特殊的人文氣息

參、內海藍色公路整體架構

一、整合台南縣濱海地區觀光資源

運用娛樂漁筏結合濱海地區漁村聚落、景點、自然生態、
宗教文化、鹽業、歷史產業，讓遊客有獨特的遊憩體驗

北門潟湖段



北門潟湖



頭港大排



井腳仔



永隆溝碼頭

玄武岩航道段



玄武岩航道

七股潟湖段

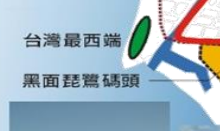


七股潟湖



網子寮汕

大潮溝段



台灣最西端

黑面琵鷺碼頭



七股燈塔



黑面琵鷺賞鳥亭



大潮溝



定置網



北門鹽場



扇形鹽田鹽工宿舍



西寮南航道



鹽山



龍山碼頭



十五孔碼頭



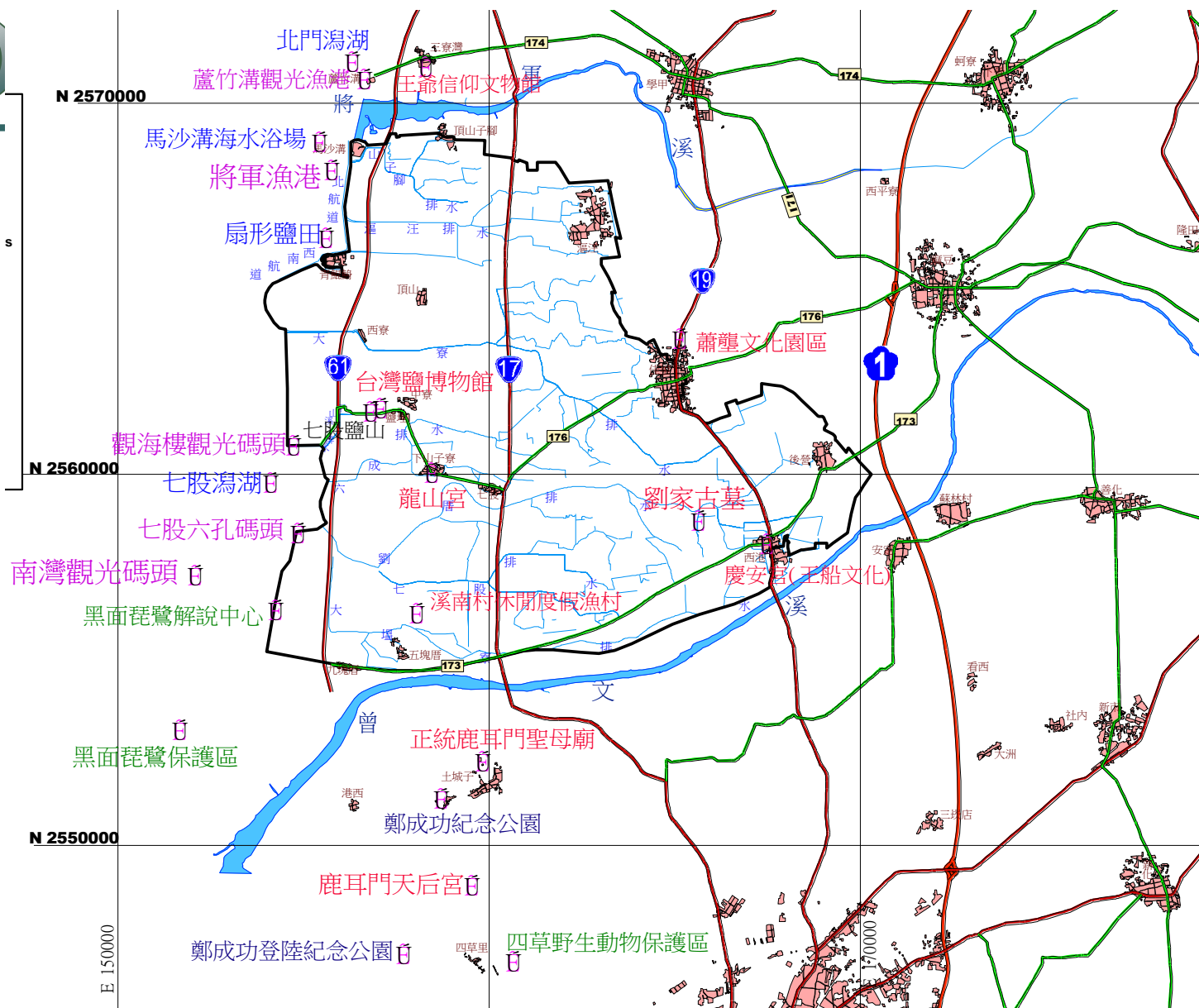
圖2 內海藍色公路沿線景觀資源圖

觀光資源

►計畫區內濱海有將軍漁港、紅樹林保育區、七股濕地及潟湖生態園區、黑面琵鷺保護區等。

►沿海平原有台灣鹽博物館、鹽業文化園區、鹽田保存區及各鄉鎮人文歷史資產。

►雲嘉南濱海國家風景區管理處正於雲嘉南濱海規劃內海藍色公路。



觀光資源

圖片來源：交通部雲嘉南濱海國家風景區管理處



上：七股鹽業文化園區配置構想圖

左：雲嘉南濱海國家風景區觀光發展遊憩系統分佈圖



A-歡樂將軍港

- A1 將軍港遊憩區
- A2 馬沙溝海洋公園
- A3 馬沙溝海洋體驗營
- A4 將軍溪口生態保存區
- A5 將軍休憩區
- A6 紅樹林生態區

B-七股鹽田新樂園

- B1 鹽業文化園區
- B2 扇鹽產業活動區
- B3 鹽田保存區
- B4 觀海樓水上渡假園區

C-南瀛內海生態區

- C1 七股潟湖景觀區
- C2 沙洲保護區
- C3 紅樹林保護區
- C4 青鯤鯓服務區
- C5 龍山服務區
- C6 西寮休憩區
- C7 海寮休憩區
- C8 六孔仔休憩區
- C9 觀海樓休憩區

D-鹽鄉民宿區

- D1 廣山生態社區
- D2 頂山鹽鄉生態村
- D3 溪南春渡假漁村

七股次系統
分區構想圖

►因雲林、嘉義及台南濱海有極長的海岸線，地形景觀及自然資源豐富，行政院於92年核定成立雲嘉南濱海國家風景區管理處，專責此區域之規劃建設與經營管理，並依沿海地質特性及人文地貌風別發展各具特色之次系統計畫，本計畫區內有七股次系統及黑琵次系統。

二、整合海陸交通、提高觀光可及性：

以永隆溝、青鯤鯨、龍山、六孔、南灣(黑面琵鷺)等內海藍色公路碼頭與西濱快速道路交流道銜接，並設置旅遊服務中心，提供海坐交通工具轉換服務，提高可及性及旅遊內涵深度。



肆、內海藍色公路四大遊憩區介紹

一、北門潟湖段：

包含北門潟湖、永隆溝並可延伸至南鯤鯓。除了潟湖與潮溝的漁業活動外，相較其他區段，可強化瓦盤鹽田、香火頂盛的南鯤鯓代天府與三寮灣的東隆宮、北門烏腳病醫院與芥菜種子教會、鹽份地帶文學等地方特質，發展定位為宗教人文區段。此段以永隆溝碼頭為區域服務中心，包含南鯤鯓-蚵寮、北門-井仔腳、蘆竹溝-東隆宮三個遊憩區帶。

二、玄武岩航道段：

包含北航道與西南航道的航段，北至北門潟湖底端，南以七股潟湖頂點為界。將軍觀光漁港、馬沙溝海水浴場、筆直且寬廣玄武岩航道，發展定位為水上活動。另扇形鹽田區的產業地景為此區的重要遊憩區。此段以青鯤鯓碼頭為區域服務中心，包含馬沙溝-將軍溪口、海水浴場-將軍港、扇形鹽田三個遊憩區帶。

三、七股瀉湖段：

本區包含西寮航道、龍山航道、七股溪段與在七股瀉湖區域。此區特色在於豐富的漁業活動、漁村聚落、複雜的潮溝系統、退潮後填滿航道與瀉湖的定置網、蚵棚，棋盤般的漁塭。另外潮溝、瀉湖、沙灘防風林、紅樹林等各種不同的生態系，提供了最佳的生態觀察區。內海沙洲地貌變化如台江內海變遷、不同季節沙洲飄移的不同風貌以及鹽業文化園區，定位以漁業與生態遊憩兼顧的區段。此段以龍山碼頭為區域服務中心，包含鹽業文化園區-龍山漁港、六孔-紅樹林、十五孔-頂頭額汕三個遊憩區帶。

四、大潮溝段：

包含連接瀉湖與黑面琵鷺保護區的大潮溝航段，與行經南堤道連至六孔碼頭的支線。黑面琵鷺生態園區，是此區的最重要的遊憩點。此段以黑面琵鷺碼頭為區域服務中心，包含燈塔-防風林、黑面琵鷺生態園區、黑面琵鷺解說教育中心三個遊憩區帶。

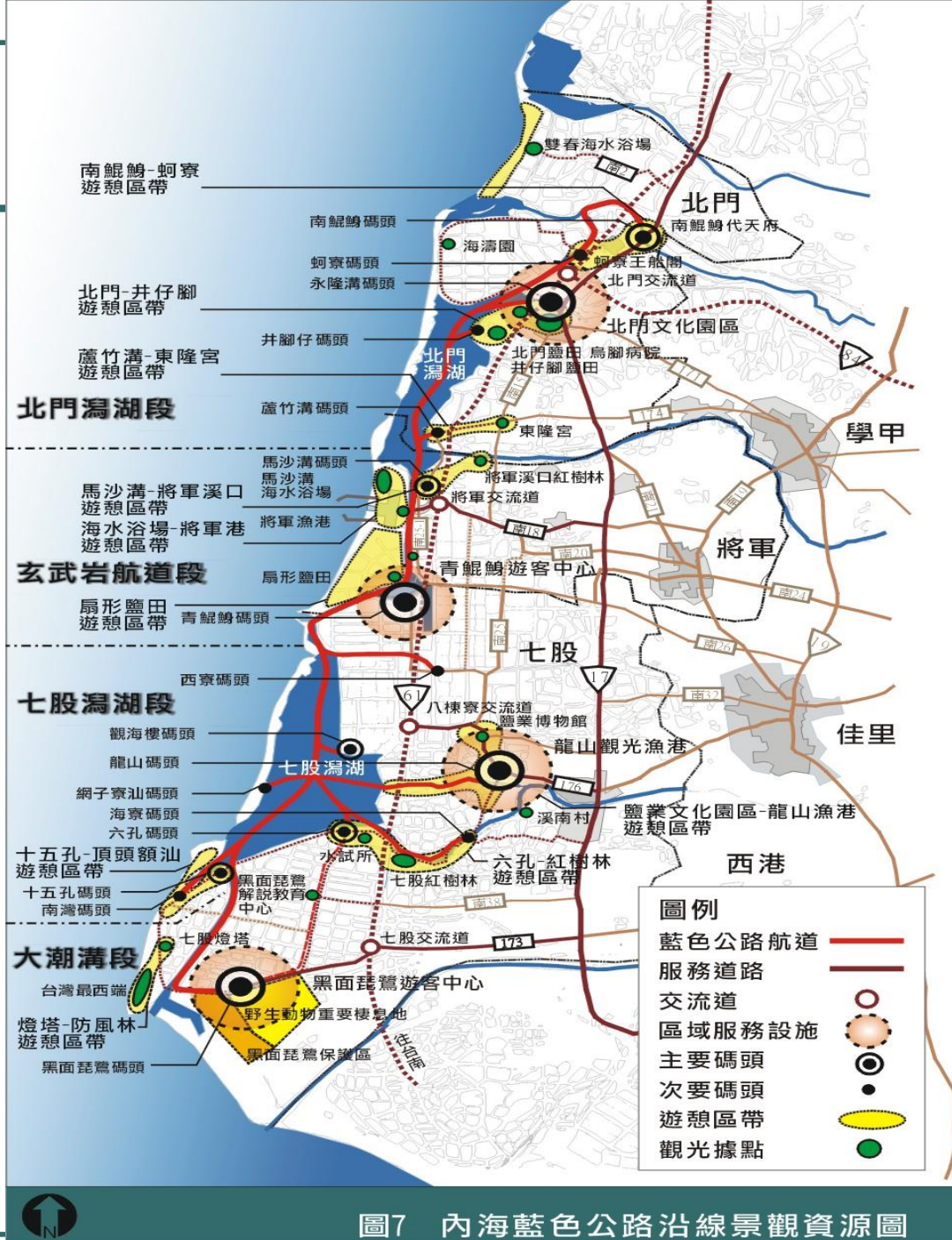


圖7 內海藍色公路沿線景觀資源圖

伍、經驗分享

一、發展觀光產業，促進養殖漁業轉型發展，以減少淡水資源消耗。

二、發展內海藍色公路之關鍵要素：

(一)法制面：

制定「台南縣娛樂漁筏管理辦法」輔導業者合法經營。

(二)爭取設立「雲嘉南國家風景區」。

(三)爭取民間投資提昇觀光住宿設施：

引進LA NEW投資興建五星級飯店及渡假村。

(四)加強生態保育，永續經營發展。

簡報完畢